

# ILNAS

Institut luxembourgeois de la normalisation  
de l'accréditation, de la sécurité et qualité  
des produits et services

**ILNAS-EN 50388:2012/AC:2013**

## **Bahnanwendungen - Bahnenergieversorgung und Fahrzeuge - Technische Kriterien für die Koordination zwischen Anlagen der**

Railway Applications - Power supply and  
rolling stock - Technical criteria for the  
coordination between power supply  
(substation) and rolling stock to achieve

Applications ferroviaires - Alimentation  
électrique et matériel roulant - Critères  
techniques pour la coordination entre le  
système d'alimentation (sous-station) et

**08/2013**



## Nationales Vorwort

Diese Europäische Norm EN 50388:2012/AC:2013 wurde als luxemburgische Norm ILNAS-EN 50388:2012/AC:2013 übernommen.

Alle interessierten Personen, welche Mitglied einer luxemburgischen Organisation sind, können sich kostenlos an der Entwicklung von luxemburgischen (ILNAS), europäischen (CEN, CENELEC) und internationalen (ISO, IEC) Normen beteiligen:

- Inhalt der Normen beeinflussen und mitgestalten
- Künftige Entwicklungen vorhersehen
- An Sitzungen der technischen Komitees teilnehmen

<https://portail-qualite.public.lu/fr/normes-normalisation/participer-normalisation.html>

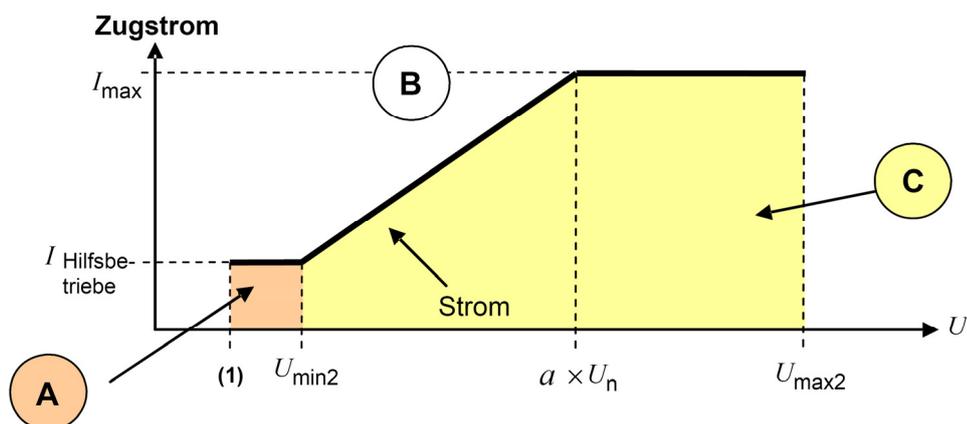
### **DIESES WERK IST URHEBERRECHTLICH GESCHÜTZT**

Kein Teil dieser Veröffentlichung darf ohne schriftliche Einwilligung weder vervielfältigt noch in sonstiger Weise genutzt werden - sei es elektronisch, mechanisch, durch Fotokopien oder auf andere Art!

Corrigendum zu EN 50388:2012 veröffentlicht 2012-08-24

## 1 Änderung zu Bild 1

Ersetze Bild 1 mit den folgenden neuen Bild:



- A** keine Zugförderung
- B** zulässiger Strom überschritten
- C** zulässige Stromwerte

Corrigendum zu EN 50388:2012 veröffentlicht 2013-04-26

## 2 Änderung zu 12.1.1

### 12.1.1

Im ersten Gliederungspunkt **lösche** „unter den Bedingungen nach 11.4“.

Corrigendum zu EN 50388:2012 veröffentlicht 2013-08-30

## 3 Änderung zu Tabelle F.1

### Tabelle F.1

In Tabelle F.1, Spalte: SK und Zeile: DC 3 000 V, **ersetze** „1 000 für eingeleisige Strecken“ durch „1 400 für eingeleisige Strecken“.