

# ILNAS

Institut luxembourgeois de la normalisation  
de l'accréditation, de la sécurité et qualité  
des produits et services

## ILNAS-EN ISO 17575-1:2016

### **Perception du télépéage - Définition de l'interface d'application pour les systèmes autonomes - Partie 1: Imputation (ISO 17575-1:2016)**

Electronic fee collection - Application  
interface definition for autonomous  
systems - Part 1: Charging (ISO  
17575-1:2016)

Elektronische Gebührenerhebung -  
Definition der Anwendungsschnittstelle  
für autonome Systeme - Teil 1:  
Abrechnung (ISO 17575-1:2016)

02/2016



## Avant-propos national

Cette Norme Européenne EN ISO 17575-1:2016 a été adoptée comme Norme Luxembourgeoise ILNAS-EN ISO 17575-1:2016.

Toute personne intéressée, membre d'une organisation basée au Luxembourg, peut participer gratuitement à l'élaboration de normes luxembourgeoises (ILNAS), européennes (CEN, CENELEC) et internationales (ISO, IEC) :

- Influencer et participer à la conception de normes
- Anticiper les développements futurs
- Participer aux réunions des comités techniques

<https://portail-qualite.public.lu/fr/normes-normalisation/participer-normalisation.html>

### **CETTE PUBLICATION EST PROTÉGÉE PAR LE DROIT D'AUTEUR**

Aucun contenu de la présente publication ne peut être reproduit ou utilisé sous quelque forme ou par quelque procédé que ce soit - électronique, mécanique, photocopie ou par d'autres moyens sans autorisation préalable !

ILNAS-EN ISO 17575-1:2016

**NORME EUROPÉENNE** **EN ISO 17575-1**  
**EUROPÄISCHE NORM**  
**EUROPEAN STANDARD**

Février 2016

ICS 35.240.60; 03.220.20

Remplace CEN ISO/TS 17575-1:2010

Version Française

**Perception du télépéage - Définition de l'interface  
d'application pour les systèmes autonomes - Partie 1:  
Imputation (ISO 17575-1:2016)**

Elektronische Gebührenerhebung - Definition der  
Anwendungsschnittstelle für autonome Systeme - Teil  
1: Abrechnung (ISO 17575-1:2016)

Electronic fee collection - Application interface  
definition for autonomous systems - Part 1: Charging  
(ISO 17575-1:2016)

La présente Norme européenne a été adoptée par le CEN le 11 décembre 2015.

Les membres du CEN sont tenus de se soumettre au Règlement Intérieur du CEN/CENELEC, qui définit les conditions dans lesquelles doit être attribué, sans modification, le statut de norme nationale à la Norme européenne. Les listes mises à jour et les références bibliographiques relatives à ces normes nationales peuvent être obtenues auprès du Centre de Gestion du CEN-CENELEC ou auprès des membres du CEN.

La présente Norme européenne existe en trois versions officielles (allemand, anglais, français). Une version dans une autre langue faite par traduction sous la responsabilité d'un membre du CEN dans sa langue nationale et notifiée au Centre de Gestion du CEN-CENELEC, a le même statut que les versions officielles.

Les membres du CEN sont les organismes nationaux de normalisation des pays suivants: Allemagne, Ancienne République yougoslave de Macédoine, Autriche, Belgique, Bulgarie, Chypre, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Irlande, Islande, Italie, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Malte, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République Tchèque, Roumanie, Royaume-Uni, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse et Turquie.



COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION  
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG  
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION

**CEN-CENELEC Management Centre: Avenue Marnix 17, B-1000 Bruxelles**

## Sommaire

	Page
<b>Avant-propos européen .....</b>	<b>3</b>

## Avant-propos européen

Le présent document (EN ISO 17575-1:2016) a été élaboré par le Comité Technique ISO/TC 204 "Systèmes intelligents de transport" en collaboration avec le Comité Technique CEN/TC 278 "Systèmes de transport intelligents", dont le secrétariat est tenu par NEN.

Cette Norme européenne devra recevoir le statut de norme nationale, soit par publication d'un texte identique, soit par entérinement, au plus tard en août 2016, et toutes les normes nationales en contradiction devront être retirées au plus tard en août 2016.

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. Le CEN et/ou le CENELEC ne saurait [sauraient] être tenu[s] pour responsable[s] de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence.

Le présent document remplace le CEN ISO/TS 17575-1:2010.

Selon le Règlement Intérieur du CEN-CENELEC les instituts de normalisation nationaux des pays suivants sont tenus de mettre cette Norme européenne en application : Allemagne, Ancienne République Yougoslave de Macédoine, Autriche, Belgique, Bulgarie, Chypre, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Irlande, Islande, Italie, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Malte, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République Tchèque, Roumanie, Royaume-Uni, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse et Turquie.

### Notice d'entérinement

Le texte de l'ISO 17575-1:2016 a été approuvé par le CEN comme EN ISO 17575-1:2016 sans aucune modification.

Première édition  
2016-01-15

---

---

**Perception du télépéage — Définition  
de l'interface d'application pour les  
systèmes autonomes —**

**Partie 1:  
Imputation**

*Electronic fee collection — Application interface definition for  
autonomous systems —*

*Part 1: Charging*



Numéro de référence  
ISO 17575-1:2016(F)

© ISO 2016

**DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT**

© ISO 2016, Publié en Suisse

Droits de reproduction réservés. Sauf indication contraire, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'affichage sur l'internet ou sur un Intranet, sans autorisation écrite préalable. Les demandes d'autorisation peuvent être adressées à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office  
Ch. de Blandonnet 8 • CP 401  
CH-1214 Vernier, Geneva, Switzerland  
Tel. +41 22 749 01 11  
Fax +41 22 749 09 47  
copyright@iso.org  
www.iso.org

# Sommaire

Page

Avant-propos.....	v
Introduction.....	vi
<b>1</b> <b>Domaine d'application</b> .....	<b>1</b>
<b>2</b> <b>Références normatives</b> .....	<b>2</b>
<b>3</b> <b>Termes et définitions</b> .....	<b>3</b>
<b>4</b> <b>Abréviations</b> .....	<b>5</b>
<b>5</b> <b>Considérations architecturales</b> .....	<b>6</b>
5.1    Architecture commerciale.....	6
5.2    Architecture technique.....	7
5.3    Emplacement de l'interface de spécification.....	8
<b>6</b> <b>Spécifications relatives aux procédures</b> .....	<b>8</b>
6.1    Généralités.....	8
6.2    Perception du péage.....	8
6.3    Rapport de perception.....	9
6.4    Réponse à un rapport de perception.....	10
<b>7</b> <b>Éléments de données</b> .....	<b>10</b>
7.1    Vue d'ensemble des éléments de données.....	10
7.2    Etablissement de rapports.....	11
7.2.1    ChargeReport (rapport de perception).....	11
7.2.2    ChargeReportResponse (réponse au rapport de perception).....	12
7.3    Groupe de données Général.....	12
7.3.1    timeOfReport (date et heure du rapport).....	12
7.3.2    reportPeriod (période du rapport).....	12
7.3.3    sumVatForThisSession (TVA pour cette session).....	12
7.3.4    chargeReportCounter (compteur de rapport de perception).....	13
7.3.5    mileage (kilométrage).....	13
7.3.6    Distance.....	13
7.3.7    Position.....	13
7.3.8    Period (période).....	13
7.3.9    Duration (durée).....	13
7.4    Groupe de données Sécurité.....	14
7.4.1    AuthenticatedChargeReport (rapport de perception authentifié).....	14
7.4.2    AuthenticatedChargeReportResponse (réponse au rapport de perception authentifié).....	14
7.4.3    AuthenticatedUsageStatement (déclaration d'utilisation authentifiée).....	14
7.4.4    AuthenticatedReloadAccount (recharge du compte authentifié).....	14
7.4.5    AuthenticatedNewAccountLimit (limite de compte nouveau authentifiée).....	14
7.4.6    AuthenticatedAddToAccount (ajout au compte authentifié).....	15
7.4.7    MessageAuthenticator (authentifiant de message).....	15
7.4.8    MacMessageAuthenticator (authentificateur de message mac).....	15
7.4.9    MessageAuthenticatorEfc (EFC d'authentificateur de message).....	15
7.5    Groupe de données Contrat.....	15
7.5.1    obeId (ID de l'OBE).....	15
7.5.2    vehicleLPNr (n° d'immatriculation du véhicule).....	15
7.5.3    paymentMeans (moyen de paiement).....	16
7.5.4    serviceProviderContract (contrat du fournisseur de services).....	16
7.5.5    tollContext (contexte de péage).....	16
7.5.6    chargeReportFinalRecipient (destinataire final du rapport de perception).....	16
7.5.7    obeStatusForDriver (statut de l'OBE pour le conducteur).....	16
7.5.8    obeStatus (statut de l'OBE).....	17
7.5.9    chargeReportRespSender (expéditeur de la réponse au rapport de perception).....	17
7.6    Groupe de données Utilisation.....	17