

ILNAS

Institut luxembourgeois de la normalisation
de l'accréditation, de la sécurité et qualité
des produits et services

ILNAS-EN 13452-2:2003



Nationales Vorwort

Diese Europäische Norm EN 13452-2:2003 wurde als luxemburgische Norm ILNAS-EN 13452-2:2003 übernommen.

Alle interessierten Personen, welche Mitglied einer luxemburgischen Organisation sind, können sich kostenlos an der Entwicklung von luxemburgischen (ILNAS), europäischen (CEN, CENELEC) und internationalen (ISO, IEC) Normen beteiligen:

- Inhalt der Normen beeinflussen und mitgestalten
- Künftige Entwicklungen vorhersehen
- An Sitzungen der technischen Komitees teilnehmen

<https://portail-qualite.public.lu/fr/normes-normalisation/participer-normalisation.html>

DIESES WERK IST URHEBERRECHTLICH GESCHÜTZT

Kein Teil dieser Veröffentlichung darf ohne schriftliche Einwilligung weder vervielfältigt noch in sonstiger Weise genutzt werden - sei es elektronisch, mechanisch, durch Fotokopien oder auf andere Art!

ICS 45.060.01

Deutsche Fassung

Bahnanwendungen - Bremsen - Bremssysteme des öffentlichen Nahverkehrs - Teil 2: Prüfverfahren

Railway applications - Braking - Mass transit brake systems - Part 2: Methods of test

Applications ferroviaires - Freinage - Systèmes de freinage des transports publics urbains et suburbains - Partie 2: Méthodes d'essais

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 27. Dezember 2002 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, der Slowakei, Spanien, der Tschechischen Republik, Ungarn und dem Vereinigten Königreich.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: rue de Stassart, 36 B-1050 Brüssel

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Prüfanforderungen	6
4.1 Allgemeines	6
4.2 Prüfanforderungen für Typprüfungen	6
4.2.1 Typprüfung am stehenden Zug	6
4.2.2 Typprüfungen am fahrenden Zug	7
4.2.3 Haltebrems-Typprüfung	10
4.2.4 Feststellbrems- Typprüfung	11
4.3 Anforderungen an die Stückprüfungen	11
4.3.1 Allgemeines	11
4.3.2 Stückprüfungen am stehenden Zug	11
4.3.3 Stückprüfungen am fahrenden Zug	12
4.3.4 Haltebremse - Stückprüfung	12
4.3.5 Feststellbremse - Stückprüfung	12
4.4 Dokumentation	13
4.4.1 Allgemeines	13
4.4.2 Prüfverfahren	13
4.4.3 Prüfbericht	14
5 Anleitung für die Prüfungen	14
Anhang A (informativ) Prüfung der Bremsen	15
A.1 Prüfung der Notbremse/Sicherheitsbremse/Betriebsbremse	15
A.2 Prüfung der Feststellbremse	16
A.2.1 Halteprüfung	16
A.2.2 Schiebeprüfung	16
A.3 Prüfung der Haltebremse	17
A.4 Prüfungen bei verminderten Kraftschlusswerten	17
A.5 Simulations- Prüfung bei verminderten Kraftschlusswerten	17

ILNAS-EN 13452-2:2003 - Preview only Copy via ILNAS e-Shop

Vorwort

Dieses Dokument (EN 13452-2:2003) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN gehalten wird.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis September 2003, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis September 2003 zurückgezogen werden.

Dieses Dokument wurde unter einem Mandat erarbeitet, das die Europäische Kommission und die Europäische Freihandelszone dem CEN erteilt haben, und unterstützt grundlegende Anforderungen der EU-Richtlinien.

CEN/TC 256/SC 3/WG 23 „Bremsysteme/Nahverkehrsfahrzeuge“ ist bei der Ausarbeitung dieser Europäischen Norm von der CEN/TC 256/SC 2/WG 25 „Bremsen/Terminologie/Berechnungen und Abnahmeverfahren“ unterstützt worden.

Diese Europäische Normenreihe EN 13452 Bahnanwendungen – Bremsen – Bremsysteme des öffentlichen Nahverkehrs besteht aus:

- Teil 1: Anforderungen an das Leistungsvermögen
- Teil 2: Prüfverfahren .

In Bezug auf Abschnitt 9 der EN 13452-1, welcher S-Bahn und Regional-Bahn-Fahrzeuge betrifft, sollte beachtet werden, dass es Grenzfälle gibt, die auch in den Anwendungsbereich der CEN/TC 256/SC 3/WG 22 „Bremsen/Vollbahnen“ fallen können.

Entsprechend der CEN/CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, Slowakei, Spanien, Tschechische Republik, Ungarn und Vereinigtes Königreich.

Einleitung

Zweck dieser Europäischen Norm ist es, Verfahren für die Prüfungen zum Nachweis der Erfüllung der Anforderungen nach EN 13452-1 vorzugeben.

Diese Europäische Norm umfasst die statischen und dynamischen Typ - und Stück - Prüfungen der Bremsen einer fertiggestellten Fahrzeugeinheit oder eines Zuges. Sie berücksichtigt nicht die Prüfung einzelner Bauteile oder Geräte sowie einzelner Wagen.