ILNAS

Institut luxembourgeois de la normalisation
de l'accréditation, de la sécurité et qualité
des produits et services

ILNAS-EN 50128:2011

Bahnanwendungen - Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme -

Railway applications - Communication, signalling and processing systems - Software for railway control and protection systems

Applications ferroviaires - Systèmes de signalisation, de télécommunication et de traitement - Logiciels pour systèmes de commande et de protection

06/2011

Nationales Vorwort

Diese Europäische Norm EN 50128:2011 wurde als luxemburgische Norm ILNAS-EN 50128:2011 übernommen.

Alle interessierten Personen, welche Mitglied einer luxemburgischen Organisation sind, können sich kostenlos an der Entwicklung von luxemburgischen (ILNAS), europäischen (CEN, CENELEC) und internationalen (ISO, IEC) Normen beteiligen:

- Inhalt der Normen beeinflussen und mitgestalten
- Künftige Entwicklungen vorhersehen
- An Sitzungen der technischen Komitees teilnehmen

https://portail-qualite.public.lu/fr/normes-normalisation/participer-normalisation.html

EUROPÄISCHE NORM **EN 50128**

EUROPEAN STANDARD

NORME EUROPÉENNE Juni 2011

ICS 35.240.60; 45.020; 93.100 Ersatz für EN 50128:2001

Deutsche Fassung

Bahnanwendungen - Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme - Software für Eisenbahnsteuerungs- und Überwachungssysteme

Railway applications - Communication, signalling and processing systems - Software for railway control and protection systems

Applications ferroviaires - Systèmes de signalisation, de télécommunication et de traitement - Logiciels pour systèmes de commande et de protection ferroviaire

Diese Europäische Norm wurde von CENELEC am 2011-04-25 angenommen. CENELEC-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist.

Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC Management Centre oder bei jedem CENELEC-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CENELEC-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem CEN-CENELEC Management Centre mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CENELEC-Mitglieder sind die nationalen elektrotechnischen Komitees von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.

CENELEC

Europäisches Komitee für Elektrotechnische Normung
European Committee for Electrotechnical Standardization
Comité Européen de Normalisation Electrotechnique

Management Centre: Avenue Marnix 17, B - 1000 Brüssel

Ref. Nr. EN 50128:2011 D

Inhalt

Seite

Seite

Seite

Bilder

Tabellen

Seite

Vorwort

Diese Europäische Norm wurde vom SC 9XA „Kommunikation, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme“ des Technischen Komitees CENELEC/TC 9X „Elektrische und elektronische Anwendungen für Bahnen“ ausgearbeitet.

Sie wurde der formellen Abstimmung unterworfen und von CENELEC am 2011-04-25 als EN 50128 angenommen.

Dieses Schriftstück ersetzt EN 50128:2001.

Nachfolgend sind die wesentlichen Änderungen gegenüber EN 50128:2001 aufgeführt:

– Anforderungen an Softwaremanagement und -organisation, Festlegung von Rollen und Kompetenzen, Bereitstellung und Wartung wurden ergänzt;

– ein neuer Abschnitt zu Werkzeugen, der auf EN 61508-2:2010 beruht, wurde eingefügt;

– die Tabellen in Anhang A wurden aktualisiert.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. CEN und CENELEC sind nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Nachstehende Daten wurden festgelegt:

– spätestes Datum, zu dem die EN auf nationaler Ebene durch Veröffentlichung einer identischen nationalen Norm oder durch Anerkennung übernommen werden muss (dop): 2012-04-25

– spätestes Datum, zu dem nationale Normen, die der EN entgegenstehen, zurückgezogen werden müssen (dow): 2014-04-25

Diese Europäische Norm sollte in Verbindung mit EN 50126-1:1999 „*Bahnanwendungen – Spezifikation und Nachweis der Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit, Instandhaltbarkeit, Sicherheit (RAMS) – Teil 1: Grundlegende Anforderungen und genereller Prozess*“ und EN 50129:2003 „*Bahnanwendungen – Telekommunikationstechnik, Signaltechnik und Datenverarbeitungssysteme – Sicherheitsrelevante elektronische Systeme für Signaltechnik*“ gelesen werden.