

ILNAS

Institut luxembourgeois de la normalisation
de l'accréditation, de la sécurité et qualité
des produits et services

ILNAS-EN 13880-6:2019

Produits de scellement de joints appliqués à chaud - Partie 6 : Méthode d'essai pour la préparation des échantillons destinés à l'essai

Hot applied joint sealants - Part 6:
Method for the preparation of samples
for testing

Heiß verarbeitbare Fugenmassen - Teil 6:
Prüfverfahren zur Vorbereitung von
Proben für die Prüfung

04/2019



Avant-propos national

Cette Norme Européenne EN 13880-6:2019 a été adoptée comme Norme Luxembourgeoise ILNAS-EN 13880-6:2019.

Toute personne intéressée, membre d'une organisation basée au Luxembourg, peut participer gratuitement à l'élaboration de normes luxembourgeoises (ILNAS), européennes (CEN, CENELEC) et internationales (ISO, IEC) :

- Influencer et participer à la conception de normes
- Anticiper les développements futurs
- Participer aux réunions des comités techniques

<https://portail-qualite.public.lu/fr/normes-normalisation/participer-normalisation.html>

CETTE PUBLICATION EST PROTÉGÉE PAR LE DROIT D'AUTEUR

Aucun contenu de la présente publication ne peut être reproduit ou utilisé sous quelque forme ou par quelque procédé que ce soit - électronique, mécanique, photocopie ou par d'autres moyens sans autorisation préalable !

Version Française

Produits de scellement de joints appliqués à chaud - Partie 6 : Méthode d'essai pour la préparation des échantillons destinés à l'essai

Heiß verarbeitbare Fugenmassen - Teil 6:
Prüfverfahren zur Vorbereitung von Proben für die
Prüfung

Hot applied joint sealants - Part 6: Method for the
preparation of samples for testing

La présente Norme européenne a été adoptée par le CEN le 25 février 2019.

Les membres du CEN sont tenus de se soumettre au Règlement Intérieur du CEN/CENELEC, qui définit les conditions dans lesquelles doit être attribué, sans modification, le statut de norme nationale à la Norme européenne. Les listes mises à jour et les références bibliographiques relatives à ces normes nationales peuvent être obtenues auprès du Centre de Gestion du CEN-CENELEC ou auprès des membres du CEN.

La présente Norme européenne existe en trois versions officielles (allemand, anglais, français). Une version dans une autre langue faite par traduction sous la responsabilité d'un membre du CEN dans sa langue nationale et notifiée au Centre de Gestion du CEN-CENELEC, a le même statut que les versions officielles.

Les membres du CEN sont les organismes nationaux de normalisation des pays suivants: Allemagne, Ancienne République yougoslave de Macédoine, Autriche, Belgique, Bulgarie, Chypre, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Irlande, Islande, Italie, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Malte, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République de Serbie, République Tchèque, Roumanie, Royaume-Uni, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse et Turquie.



COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION

CEN-CENELEC Management Centre: Rue de la Science 23, B-1040 Bruxelles

Sommaire

Page

Avant-propos européen	3
1 Domaine d'application	4
2 Références normatives	4
3 Termes et définitions.....	4
4 Principe.....	5
5 Appareillage.....	5
6 Mode opératoire	6
6.1 Marquage, étiquetage et conditionnement.....	6
6.2 Préparation des échantillons composites.....	6
6.3 Versement des échantillons à tester	6
7 Rapport d'essai	6
Bibliographie	8

Avant-propos européen

Le présent document (EN 13880-6 :2019) a été élaboré par le Comité Technique CEN/TC 227 « Matériaux pour les routes » dont le secrétariat est tenu par BSI.

Cette Norme européenne devra recevoir le statut de norme nationale, soit par publication d'un texte identique, soit par entérinement, au plus tard en octobre 2019, et les normes nationales en contradiction devront être retirées au plus tard en octobre 2019.

L'attention est attirée sur le fait que certains des éléments de ce document peuvent faire l'objet de droits de propriété industrielle. Le CEN ne saurait être tenu pour responsable de ne pas avoir identifié tout ou partie de ces droits de propriété.

Ce document remplace l'EN 13880-6:2004.

La présente Norme européenne fait partie de la série de normes suivante :

EN 13880-1, *Produits de scellement de joints appliqués à chaud – Partie 1 : Méthode d'essai pour la détermination de la masse volumique à 25 °C*

EN 13880-2, *Produits de scellement de joints appliqués à chaud – Partie 2 : Méthode d'essai pour la détermination de la pénétration au cône à 25 °C*

EN 13880-3, *Produits de scellement de joints appliqués à chaud – Partie 3 : Méthode d'essai pour la détermination de la pénétrabilité et du retour élastique (résilience)*

EN 13880-4, *Produits de scellement de joints appliqués à chaud – Partie 4 : Méthode d'essai pour la détermination de la résistance à la chaleur – Variation de la pénétrabilité*

EN 13880-5, *Produits de scellement de joints appliqués à chaud – Partie 5 : Méthode d'essai pour la détermination de la résistance au fluage*

EN 13880-6, *Produits de scellement de joints appliqués à chaud – Partie 6 : Méthode pour la préparation des échantillons destinés à l'essai*

EN 13880-7, *Produits de scellement de joints appliqués à chaud – Partie 7 : Test fonctionnel sur scellement de joint*

EN 13880-8, *Produits de scellement de joints appliqués à chaud – Partie 8 : Méthode d'essai pour la détermination de la variation de masse selon leur résistance aux hydrocarbures de produits de scellement de joints après immersion dans des hydrocarbures*

EN 13880-9, *Produits de scellement de joints appliqués à chaud – Partie 9 : Méthode d'essai pour la détermination de la compatibilité avec les revêtements bitumineux*

EN 13880-10, *Produits de scellement de joints appliqués à chaud – Partie 10 : Méthode d'essai pour la détermination de l'adhésion et de la cohésion après traction et compression répétées*

EN 13880-11, *Produits de scellement de joints appliqués à chaud – Partie 11 : Méthode d'essai pour la préparation des blocs d'enrobés destinés au test fonctionnel et pour la détermination de compatibilité avec les revêtements bitumineux*