

# ILNAS

Institut luxembourgeois de la normalisation  
de l'accréditation, de la sécurité et qualité  
des produits et services

**ILNAS-EN ISO 18243:2019/A1:2020**

## **Cyclomoteurs et motos à propulsion électrique - Spécifications d'essai et exigences de sécurité pour les systèmes de batterie au lithium-ion**

Elektrisch angetriebene Kleinkrafträder  
und Motorräder - Prüfspezifikationen und  
Sicherheitsanforderungen für Lithium-  
Ionen-Batteriesysteme - Änderung 1 (ISO

Electrically propelled mopeds and  
motorcycles - Test specifications and  
safety requirements for lithium-ion  
battery systems - Amendment 1 (ISO

**09/2020**



## Avant-propos national

Cette Norme Européenne EN ISO 18243:2019/A1:2020 a été adoptée comme Norme Luxembourgeoise ILNAS-EN ISO 18243:2019/A1:2020.

Toute personne intéressée, membre d'une organisation basée au Luxembourg, peut participer gratuitement à l'élaboration de normes luxembourgeoises (ILNAS), européennes (CEN, CENELEC) et internationales (ISO, IEC) :

- Influencer et participer à la conception de normes
- Anticiper les développements futurs
- Participer aux réunions des comités techniques

<https://portail-qualite.public.lu/fr/normes-normalisation/participer-normalisation.html>

### **CETTE PUBLICATION EST PROTÉGÉE PAR LE DROIT D'AUTEUR**

Aucun contenu de la présente publication ne peut être reproduit ou utilisé sous quelque forme ou par quelque procédé que ce soit - électronique, mécanique, photocopie ou par d'autres moyens sans autorisation préalable !

ILNAS-EN ISO 18243:2019/A1:2020

NORME EUROPÉENNE **EN ISO 18243:2019/A1**

EUROPÄISCHE NORM

EUROPEAN STANDARD

Septembre 2020

---

ICS 43.140

Version Française

**Cyclomoteurs et motocycles à propulsion électrique -  
Spécifications d'essai et exigences de sécurité pour les  
systèmes de batterie au lithium-ion - Amendement 1 (ISO  
18243:2017/Amd 1:2020)**

Elektrisch angetriebene Kleinkrafträder und  
Motorräder - Prüfspezifikationen und  
Sicherheitsanforderungen für Lithium-Ionen-  
Batteriesysteme - Änderung 1 (ISO 18243:2017/Amd  
1:2020)

Electrically propelled mopeds and motorcycles - Test  
specifications and safety requirements for lithium-ion  
battery systems - Amendment 1 (ISO  
18243:2017/Amd 1:2020)

Le présent amendement A1 modifie la Norme européenne EN ISO 18243:2019. Il a été adopté par le CEN le 21 septembre 2020.

Les membres du CEN sont tenus de se soumettre au Règlement Intérieur du CEN/CENELEC, qui définit les conditions dans lesquelles l'amendement doit être inclus, sans modification, dans la norme nationale correspondante. Les listes mises à jour et les références bibliographiques relatives à ces normes nationales peuvent être obtenues auprès du Centre de Gestion du CEN-CENELEC ou auprès des membres du CEN.

Le présent amendement existe en trois versions officielles (allemand, anglais, français). Une version dans une autre langue faite par traduction sous la responsabilité d'un membre du CEN dans sa langue nationale et notifiée au Centre de Gestion du CEN-CENELEC, a le même statut que les versions officielles.

Les membres du CEN sont les organismes nationaux de normalisation des pays suivants: Allemagne, Autriche, Belgique, Bulgarie, Chypre, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Irlande, Islande, Italie, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Malte, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République de Macédoine du Nord, République de Serbie, République Tchèque, Roumanie, Royaume-Uni, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse et Turquie.



COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION  
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG  
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION

**CEN-CENELEC Management Centre: Rue de la Science 23, B-1040 Bruxelles**

---