

# ILNAS

Institut luxembourgeois de la normalisation  
de l'accréditation, de la sécurité et qualité  
des produits et services

## ILNAS-EN ISO 14907-2:2021

### **Perception du télépéage - Modes opératoires relatifs aux équipements embarqués et aux équipements fixes - Partie 2: Essai de conformité de**

Electronic fee collection - Test  
procedures for user and fixed equipment  
- Part 2: Conformance test for the on-  
board unit application interface (ISO

Elektronische Gebührenerhebung -  
Testverfahren für straßenseitige und  
fahrzeugseitige Einrichtungen - Teil 2:  
Konformitätsprüfungen für die

04/2021



## Avant-propos national

Cette Norme Européenne EN ISO 14907-2:2021 a été adoptée comme Norme Luxembourgeoise ILNAS-EN ISO 14907-2:2021.

Toute personne intéressée, membre d'une organisation basée au Luxembourg, peut participer gratuitement à l'élaboration de normes luxembourgeoises (ILNAS), européennes (CEN, CENELEC) et internationales (ISO, IEC) :

- Influencer et participer à la conception de normes
- Anticiper les développements futurs
- Participer aux réunions des comités techniques

<https://portail-qualite.public.lu/fr/normes-normalisation/participer-normalisation.html>

### **CETTE PUBLICATION EST PROTÉGÉE PAR LE DROIT D'AUTEUR**

Aucun contenu de la présente publication ne peut être reproduit ou utilisé sous quelque forme ou par quelque procédé que ce soit - électronique, mécanique, photocopie ou par d'autres moyens sans autorisation préalable !

Version Française

## Perception du télépéage - Modes opératoires relatifs aux équipements embarqués et aux équipements fixes - Partie 2: Essai de conformité de l'interface d'application de l'unité embarquée (ISO 14907-2:2021)

Elektronische Gebührenerhebung - Testverfahren für straßenseitige und fahrzeugseitige Einrichtungen - Teil 2: Konformitätsprüfungen für die Anwendungsschnittstelle der fahrzeugseitigen Einrichtung (ISO 14907-2:2021)

Electronic fee collection - Test procedures for user and fixed equipment - Part 2: Conformance test for the on-board unit application interface (ISO 14907-2:2021)

La présente Norme européenne a été adoptée par le CEN le 21 janvier 2021.

Les membres du CEN sont tenus de se soumettre au Règlement Intérieur du CEN/CENELEC, qui définit les conditions dans lesquelles doit être attribué, sans modification, le statut de norme nationale à la Norme européenne. Les listes mises à jour et les références bibliographiques relatives à ces normes nationales peuvent être obtenues auprès du Centre de Gestion du CEN-CENELEC ou auprès des membres du CEN.

La présente Norme européenne existe en trois versions officielles (allemand, anglais, français). Une version dans une autre langue faite par traduction sous la responsabilité d'un membre du CEN dans sa langue nationale et notifiée au Centre de Gestion du CEN-CENELEC, a le même statut que les versions officielles.

Les membres du CEN sont les organismes nationaux de normalisation des pays suivants: Allemagne, Autriche, Belgique, Bulgarie, Chypre, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Irlande, Islande, Italie, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Malte, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République de Macédoine du Nord, République de Serbie, République Tchèque, Roumanie, Royaume-Uni, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse et Turquie.



COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION  
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG  
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION

CEN-CENELEC Management Centre: Rue de la Science 23, B-1040 Bruxelles

## Sommaire

Page

Avant-propos européen .....	3
-----------------------------	---

## Avant-propos européen

Le présent document (EN ISO 14907-2:2021) a été élaboré par le Comité Technique ISO/TC 204 « Systèmes de transport intelligents » en collaboration avec le Comité Technique CEN/TC 278 « Systèmes de transport intelligents » dont le secrétariat est tenu par NEN.

La présente Norme européenne devra recevoir le statut de norme nationale, soit par publication d'un texte identique, soit par entérinement, au plus tard en octobre 2021 et les normes nationales en contradiction devront être retirées au plus tard en octobre 2021.

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. Le CEN ne saurait être tenu responsable de l'identification de tels ou tels brevets.

Ce document remplace le CEN ISO/TS 14907-2:2016.

Selon le règlement intérieur du CEN/CENELEC, les instituts de normalisation nationaux des pays suivants sont tenus de mettre cette Norme européenne en application : Allemagne, Autriche, Belgique, Bulgarie, Chypre, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Irlande, Islande, Italie, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Malte, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République de Macédoine du Nord, République tchèque, Roumanie, Royaume-Uni, Serbie, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse et Turquie.

## Notice d'entérinement

Le texte de l'ISO 14907-2:2021 a été approuvé par le CEN comme EN ISO 14907-2:2021 sans aucune modification.

Première édition  
2021-03

---

---

**Perception du télépéage — Modes  
opérateurs relatifs aux équipements  
embarqués et aux équipements fixes —**

Partie 2:

**Essai de conformité de l'interface  
d'application de l'unité embarquée**

*Electronic fee collection — Test procedures for user and fixed  
equipment —*

*Part 2: Conformance test for the on-board unit application interface*



Numéro de référence  
ISO 14907-2:2021(F)

© ISO 2021

**DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT**

© ISO 2021

Tous droits réservés. Sauf prescription différente ou nécessité dans le contexte de sa mise en œuvre, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, ou la diffusion sur l'internet ou sur un intranet, sans autorisation écrite préalable. Une autorisation peut être demandée à l'ISO à l'adresse ci-après ou au comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office  
Case postale 401 • Ch. de Blandonnet 8  
CH-1214 Vernier, Genève  
Tél.: +41 22 749 01 11  
E-mail: [copyright@iso.org](mailto:copyright@iso.org)  
Web: [www.iso.org](http://www.iso.org)

Publié en Suisse

# Sommaire

	Page
<b>Avant-propos</b> .....	<b>iv</b>
<b>Introduction</b> .....	<b>v</b>
<b>1 Domaine d'application</b> .....	<b>1</b>
<b>2 Références normatives</b> .....	<b>2</b>
<b>3 Termes et définitions</b> .....	<b>2</b>
<b>4 Abréviations</b> .....	<b>4</b>
<b>5 Unité embarquée et information à l'appui</b> .....	<b>6</b>
5.1 Généralités.....	6
5.2 ICS.....	8
5.3 IXIT.....	8
<b>6 Exigences des essais</b> .....	<b>9</b>
6.1 Interface d'application EFC.....	9
6.2 Architecture d'essai conceptuelle.....	9
6.3 Système d'essai de conformité.....	10
6.3.1 Généralités.....	10
6.3.2 Fonctionnalité de l'équipement d'essai.....	11
6.3.3 Essais de conformité.....	11
6.4 Documentation d'essai.....	12
6.4.1 Généralités.....	12
6.4.2 Équipement d'essai.....	12
6.4.3 Méthodes d'essai et cas d'essai.....	12
6.4.4 Résultats d'essai.....	12
<b>Annexe A (normative) Questionnaire de déclaration de conformité d'une mise en œuvre</b> .....	<b>13</b>
<b>Annexe B (normative) Formulaire de mise en œuvre d'informations complémentaires pour les essais (IXIT)</b> .....	<b>28</b>
<b>Annexe C (informative) Cas d'essai d'OBU</b> .....	<b>32</b>
<b>Annexe D (informative) Procédures des essais de conformité d'équipements embarqués réalisés au Japon</b> .....	<b>71</b>
<b>Bibliographie</b> .....	<b>76</b>

## Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO, participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les procédures utilisées pour élaborer le présent document et celles destinées à sa mise à jour sont décrites dans les Directives ISO/IEC, Partie 1. Il convient en particulier de prendre note des différents critères d'approbation requis pour les différents types de documents ISO. Le présent document a été rédigé conformément aux règles de rédaction définies dans les Directives ISO/IEC, Partie 2 (voir [www.iso.org/directives](http://www.iso.org/directives)).

L'attention est attirée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence. Les détails concernant les références aux droits de propriété intellectuelle ou autres droits analogues identifiés lors de l'élaboration du document sont indiqués dans l'Introduction et/ou dans la liste des déclarations de brevets reçues par l'ISO (voir [www.iso.org/patents](http://www.iso.org/patents)).

Les appellations commerciales éventuellement mentionnées dans le présent document sont données pour information, par souci de commodité, à l'intention des utilisateurs et ne sauraient constituer un engagement.

Pour une explication de la signification la nature volontaire des normes, des termes et expressions spécifiques de l'ISO liés à l'évaluation de la conformité, ou pour toute information au sujet de l'adhésion de l'ISO aux principes de l'organisation mondiale du commerce (OMC) concernant les obstacles techniques au commerce (OTC), voir le lien suivant: <https://www.iso.org/foreword.html>.

Le comité chargé de l'élaboration du présent document est l'ISO/TC 204, Systèmes de transport intelligents, en collaboration avec le Comité technique du Comité européen de normalisation (CEN) CEN/TC 278, Systèmes de transport intelligents, notamment pour la protection contre la corrosion et les essais de corrosion des métaux et alliages, conformément à l'accord de coopération technique entre l'ISO et le CEN (accord de Vienne).

Cette première édition annule et remplace la troisième édition de l'ISO/TS 14907-2:2016, qui a fait l'objet d'une révision technique.

Les principaux changements par rapport à la précédente édition sont les suivants:

- l'interface des application EFC (voir en [6.1](#)) a été ajoutée;
- Mise à jour des termes avec l'ISO/TS 17573-2:2020.

Une liste de toutes les parties de la série ISO 14907 est disponible sur le site web de l'ISO.

Tout commentaire ou question sur ce document doit être adressé à l'organisme national de normalisation de l'utilisateur. Une liste complète de ces organismes est disponible à l'adresse <https://www.iso.org/members.html>.