

NORME  
INTERNATIONALE  
INTERNATIONAL  
STANDARD

CEI  
IEC  
60570

1995

AMENDEMENT 2  
AMENDMENT 2  
2000-08

---

---

Amendement 2

**Systemes d'alimentation électrique  
par rail pour luminaires**

Amendment 2

**Electrical supply track systems  
for luminaires**

© IEC 2000 Droits de reproduction réservés — Copyright - all rights reserved

International Electrotechnical Commission  
Telefax: +41 22 919 0300

3, rue de Varembe Geneva, Switzerland  
e-mail: [inmail@iec.ch](mailto:inmail@iec.ch) IEC web site <http://www.iec.ch>



Commission Electrotechnique Internationale  
International Electrotechnical Commission  
Международная Электротехническая Комиссия

CODE PRIX  
PRICE CODE

**D**

*Pour prix, voir catalogue en vigueur  
For price, see current catalogue*

## AVANT-PROPOS

Le présent amendement a été établi par le sous-comité 34D: Luminaires, du comité d'études 34 de la CEI: Lampes et équipements associés.

Le texte de cet amendement est issu des documents suivants:

FDIS	Rapport de vote
34D/555/FDIS	34D/601/RVD

Le rapport de vote indiqué dans le tableau ci-dessus donne toute information sur le vote ayant abouti à l'approbation de cet amendement.

Le comité a décidé que le contenu de la publication de base et de ses amendements ne sera pas modifié avant 2003-04. A cette date, la publication sera

- reconduite;
- supprimée;
- remplacée par une édition révisée, ou
- amendée.

Page 6

### 1.1 Références normatives

*Insérer, dans la liste existante, le titre de la norme suivante:*

CEI 60364-7-715:1999, *Installations électriques des bâtiments – Partie 7-715: Règles pour les installations et emplacements spéciaux – Installations d'éclairage à très basse tension*

Page 10

## 5 Marquage

*Ajouter, à la page 12, à la fin de 5.6, les nouveaux points suivants:*

- d) instructions concernant les moyens de protection de surtension et de court-circuit des circuits TBTS. Les moyens de protection doivent satisfaire aux prescriptions de la CEI 60364-7-715;
- e) la section droite minimale et la longueur maximale du câble d'alimentation entre le transformateur et le connecteur d'alimentation du rail.