

INTERNATIONAL ELECTROTECHNICAL COMMISSION  
COMMISSION ÉLECTROTECHNIQUE INTERNATIONALE

IEC 61851-23  
Edition 1.0 2014-03

IEC 61851-23  
Édition 1.0 2014-03

ELECTRIC VEHICLE CONDUCTIVE  
CHARGING SYSTEM –

SYSTÈME DE CHARGE CONDUCTIVE POUR  
VÉHICULES ÉLECTRIQUES –

Part 23: DC electric vehicle charging station

Partie 23: Borne de charge  
en courant continu pour véhicules électriques

CORRIGENDUM 1

**6.4.1 Mode 4 charging functions**

*Add the following item to the list of functions:*

- emergency shutdown (6.4.3.114)

**6.4.2 Optional functions**

*Replace, in the second dash, the term "supply equipment" by "DC charger".*

**6.4.3.2 Protective conductor continuity checking**

*Replace, in the note, the term "PE" by "protective conductor".*

**6.4.3.4 De-energization of the system**

*Replace, in the second paragraph, the reference "7.2.3.2" by "7.2.3.1".*

**6.4.3.107 Protection against overvoltage at the battery**

*Replace, in the last paragraph, the verb "can" by "may".*

**6.4.1 Fonctions de charge de Mode 4**

*Ajouter l'élément suivant à la liste de fonctions:*

- arrêt d'urgence (6.4.3.114)

**6.4.2 Fonctions optionnelles**

*Remplacer, dans le deuxième tiret, le terme "système d'alimentation" par "chargeur c.c.".*

**6.4.3.2 Vérification de la continuité du conducteur de protection**

*Remplacer, dans la note, les termes "continuité du PE (conducteur de protection)" par "continuité du conducteur de protection".*

**6.4.3.4 Mise hors tension du système**

*Remplacer, dans le deuxième alinéa, la référence "7.2.3.2" par "7.2.3.1".*

**6.4.3.107 Protection contre les surtensions aux bornes de la batterie**

*Cette correction s'applique au texte anglais seulement.*